



AVC 100

stacja pomiaru ruchu

- ◆ zbieranie i przetwarzanie danych
- ◆ pomiar natężenia i struktury ruchu drogowego
- ◆ automatyczne wykrywanie zdarzeń - zatory
- ◆ kontrola przekraczania dozwolonych prędkości
i systemy ostrzegawcze w połączeniu ze znakami
zmiennej treści
- ◆ system ostrzegania o wystąpieniu utrudnień
w ruchu drogowym
- ◆ kontrola tuneli i systemy informujące
- ◆ system liczenia pojazdów dla punktów
pobierania opłat



OPIS

Stacja pomiaru ruchu AVC 100 bazująca na pętłach indukcyjnych i/lub piezo sensorach to modułarne urządzenie służące do zliczania pojazdów oraz ich klasyfikacji. Umożliwia ono zbieranie, analizę, przechowywanie oraz przekazywanie danych o ruchu drogowym.

Opcjonalnie, przy zastosowaniu czujników piezo, realizujących rozpoznawanie konfiguracji osi pojazdu, klasyfikacja może zostać poszerzona. Wykorzystując moduł CAT EasyCOM można zapisywać dane typu „pojazd za pojazdem” i przysyłać je wybranym systemem łączności do centrum nadzoru ruchu drogowego.



Stanowisko pomiarowe z wbudowanymi pętłami indukcyjnymi



Stanowisko pomiarowe z wbudowanymi czujnikami piezo

CECHY

- ◆ zliczanie pojazdów
- ◆ pomiar prędkości - odrębnie dla samochodów osobowych i ciężarowych
- ◆ wskazanie kierunku ruchu
- ◆ klasyfikacja ruchu w oparciu o TLS - 8 klas pojazdów
- ◆ klasyfikacja długości pojazdu w metrach lub sekundach
- ◆ klasyfikacja odstępów między pojazdami
- ◆ obsługa do 8 pasów ruchu (opcja)
- ◆ pomiary na wszystkich typach dróg
- ◆ opcjonalne czujniki piezo do rozpoznawania konfiguracji osi
- ◆ stacja posiada budowę modułową
 - ◆ moduł zabezpieczeń przepięciowych od strony wejść czujników zlokalizowany na osobnej płycie drukowanej
- ◆ bezprzewodowy transfer danych za pomocą sieci GSM/GPRS
- ◆ przekazywanie danych w czasie rzeczywistym
- ◆ możliwość podłączenia wag preselekcyjnych oraz rozbudowa WIM (ważenie w ruchu)
- ◆ dostępne różne wersje sprzętu i oprogramowania np. wg specyfikacji TLS (BASt, Niemieckie Federalne Władze Autostrad)

SPECYFIKACJA

zakres pomiaru prędkości	0-250 km
dokładność pomiaru prędkości	±3 km do 100 km/h ±3% powyżej 100 km/h
zakres zliczania ogólnej liczby pojazdów	pojazd za pojazdem, przechowywanie danych do 180 dni w pamięci stacji
błąd zliczania ogólnej liczby pojazdów	max. ±1%
kategorie klasyfikacji pojazdów	EUR-6, 5+1, 8+1 lub inne
błąd przyporządkowania do poszczególnych kategorii pojazdów	±5%
zasilanie	12 V DV, 230 V AC, akumulator
moc znamionowa	1,44 W
porty	min. 2xRS232
temperatura pracy	-40°C do +70°C
wilgotność	0-100% RH (bez kondensacji), konstrukcja odporna na działanie deszczu i wiatru
klasa szczelności	IP 67
typowy wymiar obudowy AVC 100 (wys./dł./szer.)	13,5 x 22 x 23 cm możliwe są także inne wymiary
ciężar	1-1,5 kg
praca w trybie rzeczywistym	tak
różne wymiary pętli indukcyjnych	tak
tablice interfejsowe i zbiorów danych z pomiarów	różne - odpowiednie dla sygnału z pętli indukcyjnych, czujników piezo, płyt ważących, czujników kwarcowych i mikrofalowych
modularny system 19"	8 lub 16 bitowe CPU
producent	IRD PAT/CAT